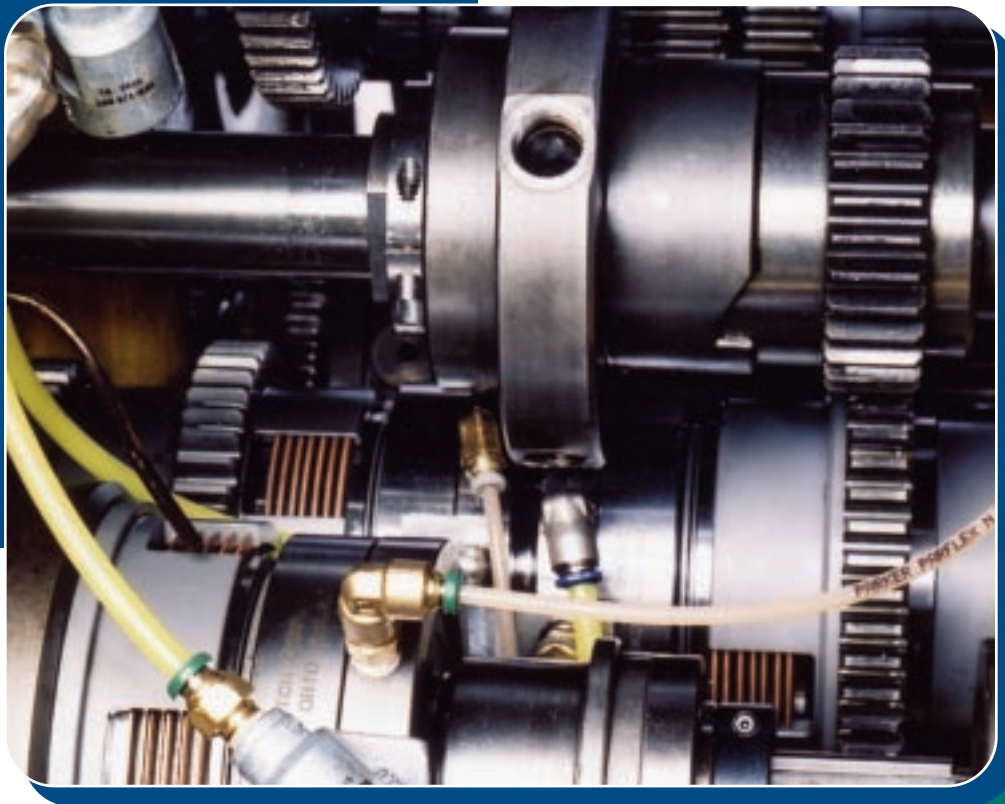


Nouveaux Retrokits® Logan à basses et à hautes vitesses

Pour vos modèles Wickmans
récents et anciens

MAINTENANT MIEUX QUE JAMAIS !



Logan Clutch Corporation®

fabricants de produits d'embrayage et de freinage

www.loganclutch.com

Optimisez vos modèles Wickman, récents et anciens, à l'aide des nouveaux Retrokits Logan à basses et à hautes vitesses !

Les nouveaux Retrokits Logan à basses et à hautes vitesses pour vos modèles Wickmans, récents et anciens, permettent d'augmenter les rendements quotidien et hebdomadaire de la machine de 10-20 %, ce qui laisse de la place pour un rendement, une productivité et une rentabilité accrues.

L'engagement d'embrayage Logan positif à action rapide permet à votre Wickman de passer à une autre vitesse beaucoup plus rapidement et assure un temps de cycle plus uniforme et précis que les embrayages mécaniques et électromagnétiques conventionnels.

Simplifie le réglage de la machine

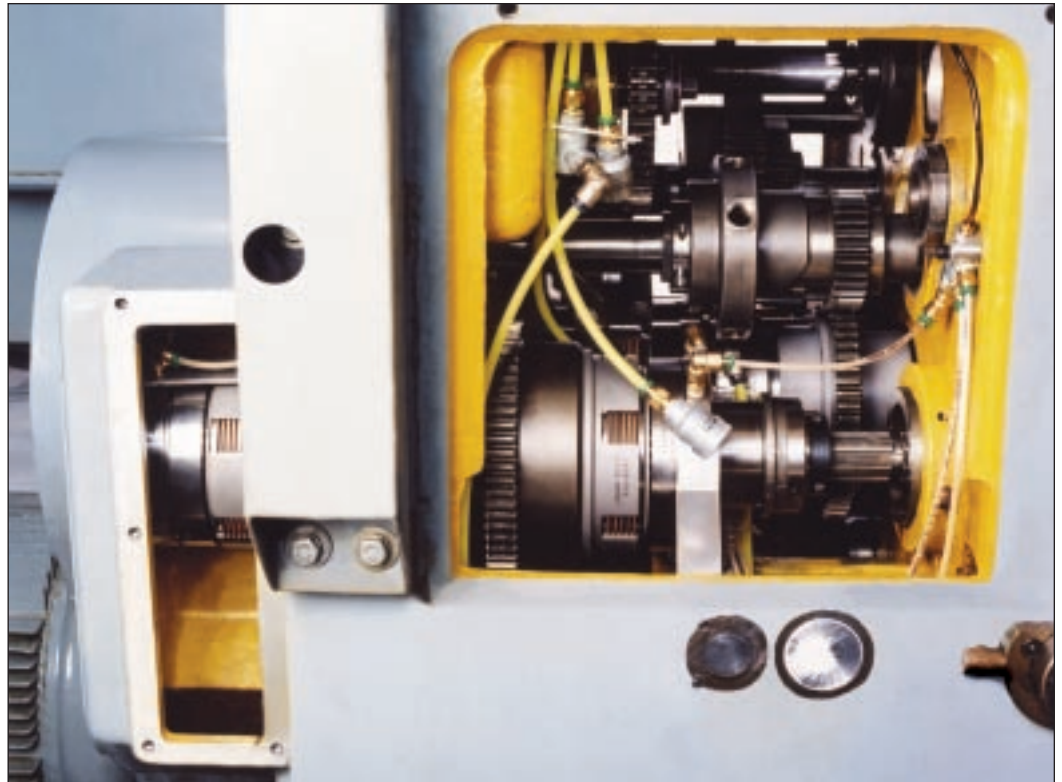
L'opérateur-régleur peut rapprocher les outils de la pièce de fabrication et réduire le temps d'arrêt en raison d'un engagement d'embrayage répété à basse et à haute vitesses.

Répétabilité du temps de cycle garantie

Nous remplaçons vos embrayages des avances et à haute vitesse avec frein, tringlerie, tiges et bras de levier, à commande mécanique ou électromagnétique, par les embrayages Logan réglables à commande pneumatique. En passant des embrayages mécaniques ou électromagnétiques aux embrayages Logan, vous augmenterez distinctement les rendements quotidien et hebdomadaire de vos machines grâce à ces changements de vitesse précis et à un entretien réduit.

Parfait pour les chargeurs de barre

Le freinage hydraulique à arrêt brusque évite la marche en roue libre et assure un freinage précis pour le positionnement du chargeur de barre durant la sortie.



Retrokit Logan à basse et à haute vitesses pour votre dernier modèle Wickman 6 de 1 po. (Inspection no 15817 et ci-dessus). Retrokits offerts pour un équipement d'origine, durant la remise en état d'une machine ou pour un rattrapage sur le terrain.

Caractéristiques du Retrokit à basse et à haute vitesses :

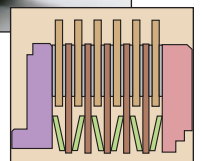
- Réduit le temps d'arrêt entre les changements de vitesse.
- Remplace l'embrayage à haute vitesse, à commande mécanique ou électromagnétique, l'embrayage des avances et les timoneries par les embrayages Logan à action rapide, à commande pneumatique.
- L'engagement d'embrayage Logan positif et pertinent garantit la répétabilité du temps de cycle.
- Simplifie l'entretien de l'embrayage : aucun réglage ni glissement de l'ensemble de disques.
- Freinage hydraulique à arrêt brusque : évite la marche en roue libre, réduit le bris de l'outil à tronçonner et optimise votre investissement relativement au chargeur de barre.

Economies :

- Augmente la productivité de 10-20 %.
- Les outils peuvent être rapprochés de la pièce de fabrication en raison de l'engagement de l'embrayage répété à basse et à haute vitesses.
- Meilleure utilisation de la machine - Productivité accrue des machines, des opérateurs et de la surface de plancher.

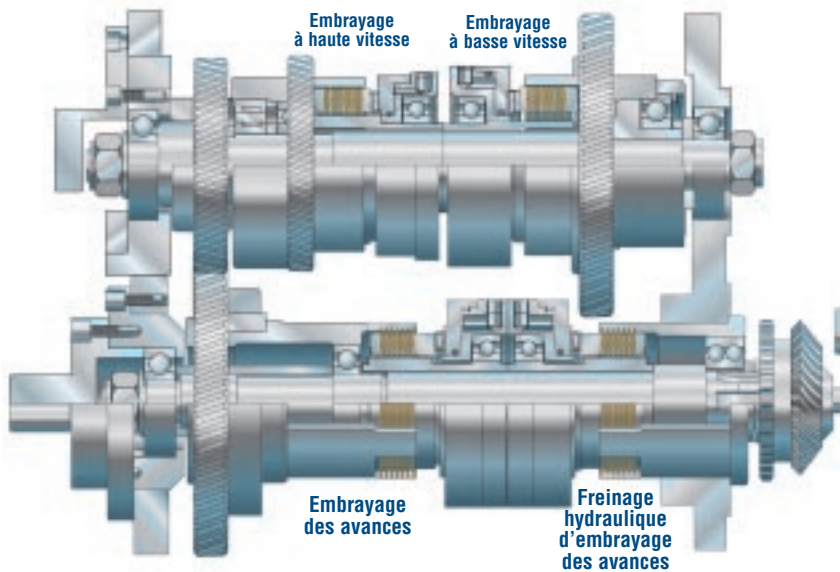


Ensemble de disques
Ensemble de disques réglables qui élimine le besoin du réglage mécanique.



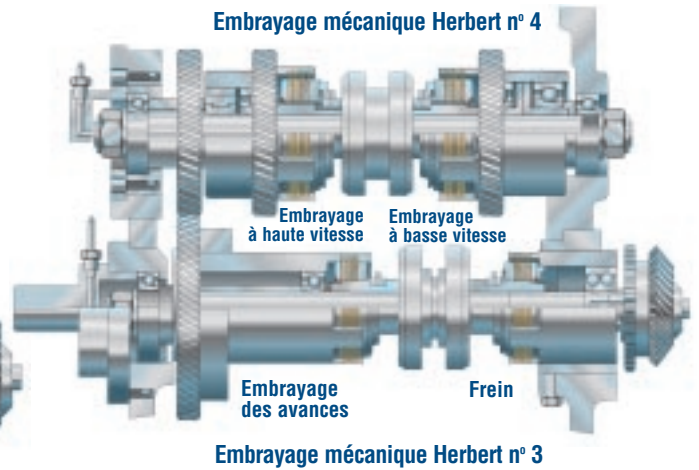
Freinage hydraulique

Modèle Wickman 6 de 1 po avec Retrokit Logan à basse et à haute vitesses

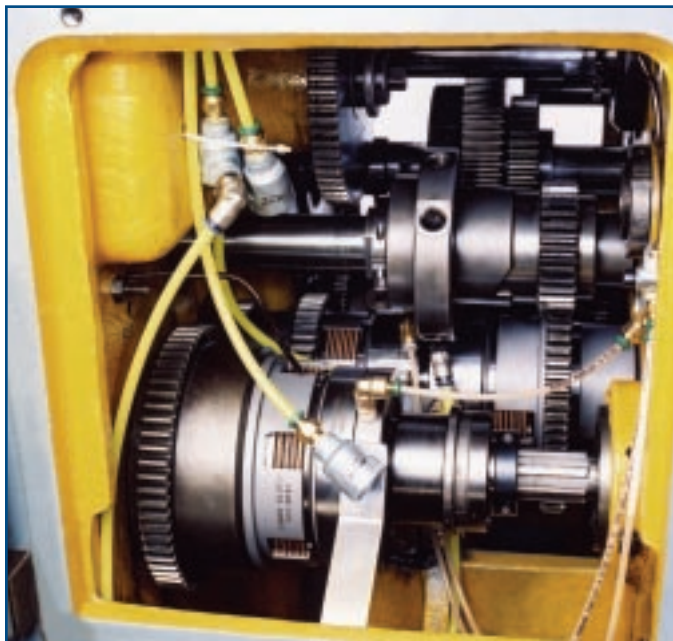


NOUVELLE TECHNOLOGIE – Les embrayages Logan réglables pneumatiques élimine la nécessité d'avoir des leviers, une timonerie, une fourche, etc.

Embrayage mécanique Wickman 6 de 1 po



ANCIENNE TECHNOLOGIE- Vue partielle des embrayages mécaniques avec frein qui sont remplacés par des embrayages Logan



L'engagement d'embrayage Logan positif et pertinent assure la répétabilité du temps de cycle

Les embrayages Logan surpassent les embrayages électromagnétiques !

L'engagement d'embrayage pneumatique à action rapide permet à votre modèle Wickman récent de changer de vitesse avec plus de rapidité et d'uniformité – Les outils peuvent être rapprochés de la pièce de fabrication en raison de l'engagement d'embrayage répété à basse et à haute vitesses.

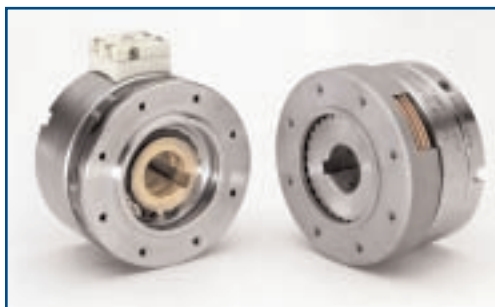


Vue partielle de pièces d'embrayages mécaniques et électromagnétiques

EMBRAYAGES LOGAN COMPARATIVEMENT AUX EMBRAYAGES LECTROMAGNÉTIQUES

- Transmission de couple accrue et plus grand nombre de tours dans la même enveloppe
- Élimination du magnétisme du courant continu résiduel dans les ensembles de disques et les roulements et temps d'immobilisation réduit
- Ensemble de disques Logan, jeux de roulements et jeux de bagues d'étanchéité offerts en stock

Grâce à sa technologie, Logan a le modèle et la capacité de fabrication permettant de remplacer des embrayages électromagnétiques dépassés



Vue d'un embrayage (droit) pneumatique Logan standard modifié qui a remplacé un embrayage (gauche) électromagnétique Ortlinghaus. La coupelle d'entraînement d'embrayage et l'ensemble de disques ont été modifiés sur l'embrayage Logan afin d'être insérés dans l'enveloppe de l'embrayage électromagnétique en place.



Vue de profil montrant une longueur axiale identique et une configuration d'ensemble à trois disques d'un embrayage Logan modifié inséré dans l'enveloppe de l'embrayage de type Ortlinghaus. Parfait pour les entraînements interchangeables, les embrayages de filetage et bien plus pour Euroturn / Mori-Say / Gildemeister / Schuttle

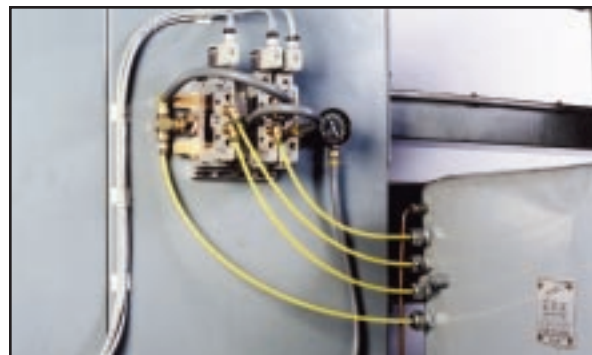
Contactez Logan aujourd'hui pour plus de détails.

Retrokits Logan à basses et à hautes vitesses

Simple à installer :

Chaque ensemble Logan : électrique, mécanique, pneumatique et accessoire, est conçu afin de vous faire économiser temps et argent durant l'installation. Les ensembles sont accompagnés de schémas mécaniques, électriques et pneumatiques détaillés.

- Les Rétrokits Logan à basses et à hautes vitesses sont offerts pour l'équipement d'origine, la remise en état d'une machine et le rattrapage sur le terrain
- Simplifie l'ajout de stock épuisé, la détection d'outil brisé et de pièce courte
- Le service d'installation sur le terrain est également offert



Vue d'un collecteur de soupape, d'un tuyau et de raccords assemblés en usine. Les ensembles varient selon la configuration de la machine.



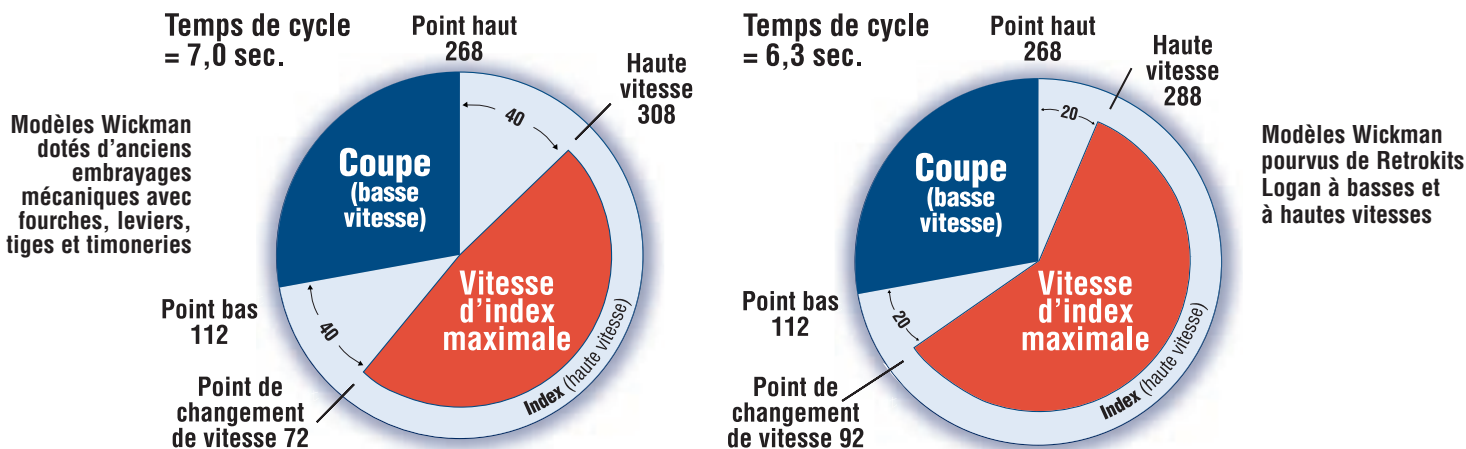
Commandé par microprocesseur CS 2001XT16

Options de commande du Retrokit à basse et à haute vitesses :

- Lecture facile d'écran à deux lignes – Affichage du temps de cycle, du compte de pièces et de la position en degrés de la machine
- Détection LockUp® de la machine – Garantie d'embrayage prolongée
- Temps de cycle amélioré – Points de changement de vitesse (basse et haute) programmables en degrés
- Vérification du filetage – détecte une défaillance du taraud et arrête votre machine avant d'atteindre le trou d'indexage
- 15 compteurs d'outils programmables
- Elimine les cames auxiliaires et les interrupteurs de fin de course
- Positionnement de charge de stock – Réduction d'accumulation de stock de 50 %
- LoganNet prêt pour la communication

Et bien d'autres caractéristiques – appelez-nous pour en savoir plus

Embrayage mécanique comparativement à l'embrayage Logan



Feuille de travail de justification pour votre modèle Wickman

Temps de fabrication = 16 heures/jour (70 % d'efficacité ou de temps d'exécution)

Modèle Wickman 6 de 1 po	Temps de cycle uniquement avec l'embrayage mécanique	Temps de cycle avec Le Retrokit Logan	Augmentation en % avec le Retrokit Logan à basse et à haute vitesses
Temps de cycle (nbre de secondes par pièce)	7,00	6,30	10,0%
Pièces par minute (x 0,7)	6,00	6,67	0,67
Pièces par heure	360,00	400,00	40,00
Pièces par quart de travail (8 h x 0,7)	2 880,00	3 200,00	320,00
Pièces par jour (2 quarts de travail)	5 760,00	6 400,00	640,00
Pièces par semaine (5 jours)	28 800,00	32 000,00	3 200,00
Pièces par année (50 semaines)	1 440 000,00	1 600 000,00	160 000,00
Revenu @ 0,15 \$ par pièce	216 000,00 \$	240 000,00 \$	24 000,00 \$

Pièces supplémentaires produites annuellement - Avec le Retrokit à basse et à haute vitesses **160,000**

Revenu ajouté total / rotation des stocks de l'entreprise, utilisation de la machine, de l'opérateur et de la surface de plancher **24 000,00 \$**

Le calcul précédent se fonde sur une augmentation de productivité de 10 % - Varie selon la génération de la machine

Voyez par vous-même – Appelez aujourd'hui pour obtenir votre feuille de travail de justification gratuite pour le Retrokit à basse et à haute vitesses Logan ou consultez notre site Web à l'adresse suivante :

www.loganclutch.com

Wickman
WICKMAN FRANCE

Pae Les Jourdiés, 221 Rue Du Rhone
74800 Saint Pierre en Faucigny
Telephone: 0033.450257.730
Facsimile: 0033.450257.580